



Politidirektoratet
politidirektoratet@politiet.no

NCIS NORWAY

Deres referanse:
2018/04226

Vår referanse:
201803057

Dato
15.11.2018

HØRING OM ENDRINGER I DROSJEREGULERINGEN – HØRINGSSVAR FRA KRIPOS

Vi viser til Politidirektoratets e-post av 16. oktober d.å., med videre henvisning til Samferdselsdepartementets høringsbrev av 1. s.m. om endringer i drosjereguleringen. Fristen for å avgi høringsuttalelse til direktoratet er 20. november. Høringsnotatet synes i all hovedsak å omhandle forhold som faller utenfor Kripøs' ansvarsområde, og vi har derfor ikke foretatt en nærmere vurdering av de konkrete forslagene. Vi har imidlertid merket oss forslaget om å innføre en plikt for løyvehaver til loggføring av alle drosjeturer, med hjemmel i nytt tredje ledd i yrkestransportloven § 9, som omtalt i høringsnotatet side 65, og vil inngi merknader til dette.

Begrunnelsen for loggføring er primært sikkerhetsmessige hensyn og forbrukerhensyn. På side 65 uttales blant annet at "Formålet med å føre logg over hvor drosjene har kjørt, er å bidra til at uønskede hendelser som kan skje i drosjen som for eksempel trakassering, seksuelle overgrep o.l., kan oppklares i etterkant." Forslaget kan følgelig få betydning for etterforskning av ulike straffesaker, herunder saker som faller inn under Kripøs' ansvarsområde og saker hvor vi yter bistand. Som fremholdt i høringsnotatet, må behovet for å lagre opplysningene vurderes opp mot personvern hensyn. Høringsnotatet er relativt kortfattet på spørsmålet om lagringstidens lengde. Vi går ikke nærmere inn i den sammensatte vurderingen nå, men bemerker at selv en så vidt kort lagringstid som ti dager i en del tilfeller vil være tilstrekkelig, forutsatt at det kombineres med en adgang til å fryse data, jf. straffeprosessloven § 215a. Videre bemerker vi at det kan være hensiktsmessig å se hen til forskrift om kameraovervåking i virksomhet av 20. juli 2018, § 6 (hjemlet i arbeidsmiljøloven § 9-6), hvor det, i første ledd, fremgår at: "Opptak skal slettes senest én uke etter at opptakene er gjort. Hvis det er sannsynlig at opptaket vil bli utlevert til politiet i forbindelse med etterforskning av straffbare handlinger eller ulykker, kan opptakene oppbevares inntil 30 dager." Sett hen til det uttalte formålet med loggføring av drosjeturer, kan det eventuelt hjemles en tilsvarende åpning for lengre lagringstid også i yrkestransportloven § 9.

Med hilsen

Ketil Haukaas

Saksbehandler: pi. Anne Cecilie Dessarud, tlf.23208960

Kripos