



POLITIET
UTRYKNINGSPOLITIET

VEIKANTUNDERSØKELSE
Telling ulovlig bruk av mobiltelefon
under kjøring 2024

1 Innledning

Utrykningspolitiet (UP) gjennomførte i 2024 en veikantundersøkelse av ulovlig bruk av mobiltelefon. Tellingen ble gjennomført på initiativ fra UP.

Tilsvarende veikantundersøkelser av ulovlig bruk av mobiltelefon ble gjennomført i 2019 og 2022.

Tellingen ble gjennomført i perioden **mars-mai 2024**¹. Takk til UP-mannskapene som har bidratt til datagrunnlaget.

2 Sammendrag/konklusjon

Samlet resultat av undersøkelsen viste at 2,4 % av førerne brukte mobiltelefonen ulovlig hvorav 0,47 % for prating og 1,96 % for teksting/lesing. I samme undersøkelser i 2019 og 2022 fant vi at henholdsvis 3,6 og 2,9 % brukte mobilen ulovlig fordelt på 1,8 % for prating og 1,8 % for teksting/lesing i 2019 og 0,7 og 2,2 % i 2022. Resultatene viste med andre ord en nedgang i ulovlig mobilbruk totalt sett og bruk av mobiltelefon til prating, mens for bruk av mobiltelefon til teksting/lesing var det økning fra 2019 til 2022, men viser en nedgang fra 2022 til 2024.

Totalt ble 31 740 førere observert.

Basert på de tre tellingene kan man anta at mobilbruk er høyere blant tungbilførere. Her er forskjellen nokså markant, samt at vi finner samme tendens i de tre undersøkelsene. Det samme gjelder resultatene for motorvei, her finner vi noe høyere ulovlig mobilbruk enn på øvrig vei. Hva gjelder tid på døgnet, er det vanskeligere å se noen tydelige tendenser da resultatene fra undersøkelsene er motstridende.

3 Metode

Målsettingen var å gjennomføre observasjoner og tellinger etter følgende mal:

- Tettbygd strøk (50-sone eller lavere): Tellinger med varighet på minimum 4,5 timer fordelt på 1,5 timer på morgen, 1,5 timer midt på dagen og 1,5 timer på ettermiddagen. I alle UP-distrikt. Totalt 22,5 timer.
- Landevei (60-sone eller høyere): Tellinger med varighet på minimum 4,5 timer fordelt på 1,5 timer på morgen, 1,5 timer midt på dagen og 1,5 timer på ettermiddagen. I alle UP-distrikt. Totalt 22,5 timer.
- Motorvei: Tellinger med varighet på minimum 4,5 timer fordelt på 1,5 timer på morgen, 1,5 timer midt på dagen og 1,5 timer på ettermiddagen. I UP-distrikt 1 og 2. Totalt 9 timer.

Følgende metodebeskrivelse var gjeldende for tellingen:

Valg av sted skulle være slik at man kunne observere trafikken uten at mobilbruken ble påvirket av tellingen. Det vil si at observasjonspost var lite synlig, men med godt innsyn i bilen. Valgt sted skulle være mest mulig representativt og reflektere mobilbruken på samme type vei. Det vil si at f.eks. rundkjøring,

¹ utvidet frist for UP-distrikt 3 Vest og 4 Midt ut juni, siste telling gjennomført 12/8.

lyskryss eller køtrafikk ble unngått. Observasjonene ble ført på klokkeslett og fordelt mellom morgen (6-9), midt på dagen (10-14) og ettermiddag (15-17).

Resultatene skiller mellom personbil og tungbil. Tungbil regnes som kjøretøy over 3,5 tonn og ble vurdert skjønnsmessig.

Resultat fra tellingen ble ført i eget skjema (se vedlegg).

Observasjoner innenfor tettbygd strøk og landevei ble gjennomført, oftest uten bruk av kikkert, ved å stille seg opp på fortau eller i veikanten, eventuelt med litt overhøyde for å få bedre innsyn med hensyn til teksting. På motorvei ble kikkert brukt.

I én økt ble kontroll fra sivil bil utprøvd (ettermiddag, motorvei, UP-distrikt 2 Sør). Tilbakemeldingen fra denne var at man kom tett på personbilene og får kontrollert de grundig, men man fikk kontrollert færre biler enn ved observasjon i veikanten. Kontroll av tunge kjøretøy var utfordrende på grunn av høydeforskjell. Bruk av sidespeil ble brukt, men vanskelig å se en høyre hånd som for eksempel er langt til høyre med en mobiltelefon.

Tellingene kunne kombineres med stoppost.

Observerte feil mobilbruk (prating eller teksting/lesing) skulle være en tydelig observasjon, tilsvarende grunnlag for å stanse og ilegge forenklet forelegg. Dersom observasjonen var usikker, men dog slik at man med "overveiende sannsynlighet" mente mobil var i bruk, kunne dette føres som en "usikker" observasjon. Det må likevel presiseres at resultatene kan påvirkes av mange forhold. Observasjon av bruk av mobil gjøres i løpet av et kort øyeblikk, hvordan telefon blir holdt, lysforhold, posisjon til den som observerer og kjøretøyets høyde med mer påvirker vinkel og mulighet for å kunne se hva som skjer inni bilen. I tillegg vil det også være forskjeller mellom dem som observerer og i hvilken grad han/hun evner å gjøre raske, sikre observasjoner.

En generell svakhet ved kontrollmetodene, er hvis fører holder telefonen langt nok mot bilens interiør, vil det være vanskelig å avdekke bruk. Da er vi avhengig av å kikke på øyeblikk, men på motorvei vil det være utfordrende da det går fort. Vi kan anta at det var flere som brukte telefon enn vi fikk avdekt.

4 Resultat

Totalt ble det gjennomført 75:37 timer telling (se tabell 1) i løpet av veikantobservasjonen. I løpet av denne tiden passerte 31 740 kjøretøy observasjonspunktet, hvorav 29 873 var personbiler og 1 867 var tungbiler. Det ble observert at 770 førere brukte mobiltelefonen ulovlig, enten ved å prate eller lese/tekste mens de kjørte. Dette gir et gjennomsnitt på 10,2 tilfeller av ulovlig mobilbruk per time. Resultatet indikerer en betydelig risiko i trafikken knyttet til mobiltelefonbruk under kjøring.

		timer	førere
UP-distrikt 1 Øst	Innenfor tettbygd strøk	04:34	319
	Landevei	05:00	3 513
	Motorvei	05:30	4 436
	Sum	15:04	8 268
UP-distrikt 2 Sør	Innenfor tettbygd strøk	05:00	1 643
	Landevei	05:33	1 656
	Motorvei	04:30	3 179
	Sum	15:03	6 478
UP-distrikt 3 Vest	Innenfor tettbygd strøk	04:30	2 339
	Landevei	06:00	2 142
	Sum	10:30	4 481
UP-distrikt 4 Midt	Innenfor tettbygd strøk	04:30	1 751
	Landevei	04:30	700
	Sum	09:00	2 451
UP-distrikt 5 Nord	Innenfor tettbygd strøk	16:30	6 841
	Landevei	09:30	3 221
	Sum	26:00	10 062
SUM	Innenfor tettbygd strøk	35:04	12 893
	Landevei	30:33	11 232
	Motorvei	10:00	7 615
TOTALT		75:37	31 740

Tabell 1: Antall timer telling og antall passerte kjøretøy, fordelt på UP-distrikt og veimiljø 2024.

Samlet resultat av undersøkelsen viste at 2,43 % av førerne brukte mobiltelefonen ulovlig, hvorav 0,47 % for prating og 1,96 % for teksting/lesing. I tillegg ble det oppgitt usikker observasjon for 0,9 % av passeringene. Det vil si at observasjonen ikke kunne fastslås med sikkerhet, men at det med overveiende sannsynlighet ble foretatt ulovlig teksting/lesing eller prating.

I undersøkelsen fra 2019 fant vi at 3,6 % brukte mobilen ulovlig, fordelt på 1,8 % for prating og 1,8 % for teksting/lesing. Resultatet fra undersøkelsen i 2022 var 2,9 % ulovlig bruk av mobiltelefonen, hvorav 0,7 % for prating og 2,2 % for teksting/lesing. Resultatene viste med andre ord en nedgang i ulovlig mobilbruk totalt sett og for prating, mens det varen økning for bruk av mobiltelefon til teksting/lesing fra 2019 til 2022 og nedgang fra 2022 til 2024. Andelen usikre observasjoner var 1,4 % i 2019 og 0,8 % i 2022.

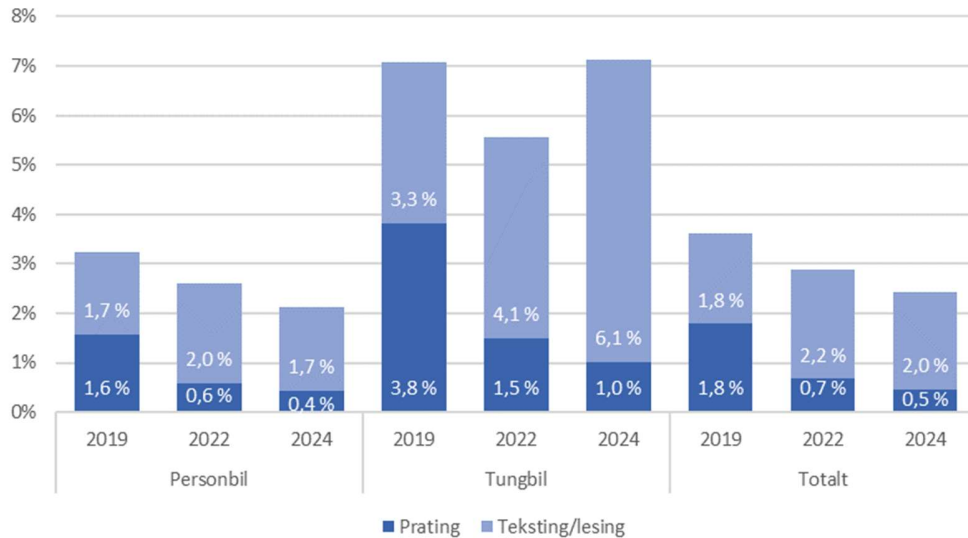
4.1 Kjøretøy

Resultatene fra veikanttellingen viste at ulovlig mobilbruk var betydelig lavere blant personbilførere (2,1 %) enn blant tungbilførere (7,1 %).

Observasjonene viste en nedgang i ulovlig mobilbruk for personbil både i 2022- og 2024-tellingen. For tungbilførere ble det derimot observert en annen utvikling: En nedgang i ulovlig mobilbruk fra 2019 til

2022, fulgt av en økning fra 2022 til 2024, se figur 1. Andelen ulovlig mobilbruk blant tungbilførere i 2024 var dermed på samme nivå som i 2019. En interessant observasjon var at typen ulovlig mobilbruk hadde endre seg blant tungbilførere, fra hovedsakelig prating til mer teksting og lesing.

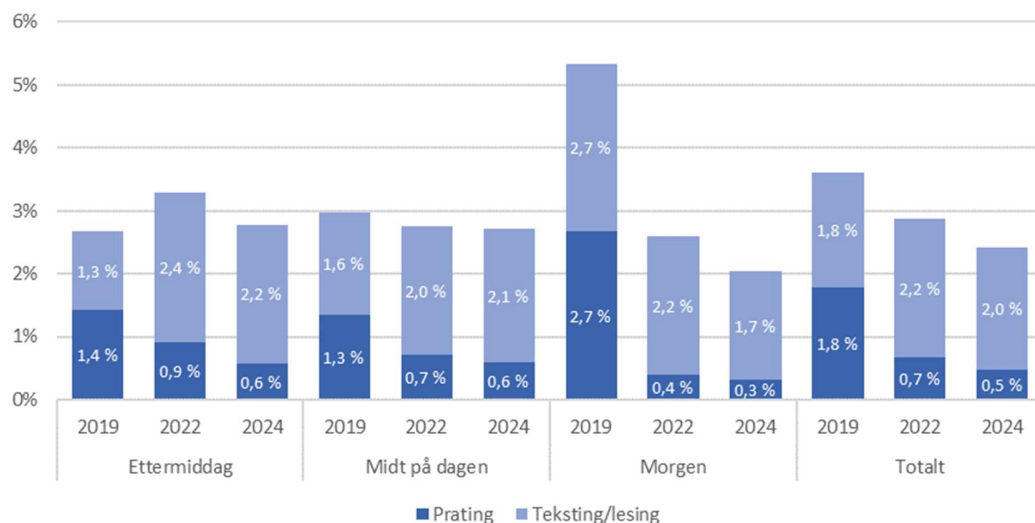
Det er viktig å merke seg at resultatene for tungbiler er mer usikre, da de er basert på et lavere antall passerte kjøretøy. Tunge kjøretøy utgjorde kun 6 % av de totalt observerte kjøretøyene, noe som kan påvirke påliteligheten av disse funnene.



Figur 1: Andel av passerte kjøretøy som brukte mobiltelefonen ulovlig til teksting/lesing eller prating, fordelt på type kjøretøy og år.

4.2 Tid på døgnet

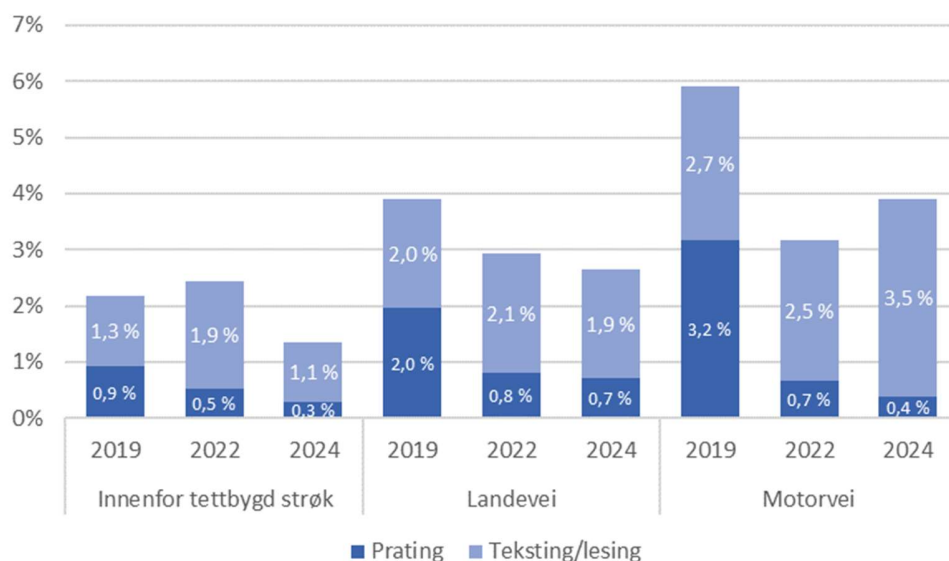
Både fra tellingen i 2022 og i 2024 så vi forholdsvis små forskjeller i andel som brukte mobil ulovlig om morgenen, midt på dagen eller om ettermiddag. Begge tellingene hadde størst andel ulovlig mobilbruk på ettermiddagen og lavest om morgenen, mens resultatet fra 2019-tellingen viste høyest andel om morgenen (se figur 2).



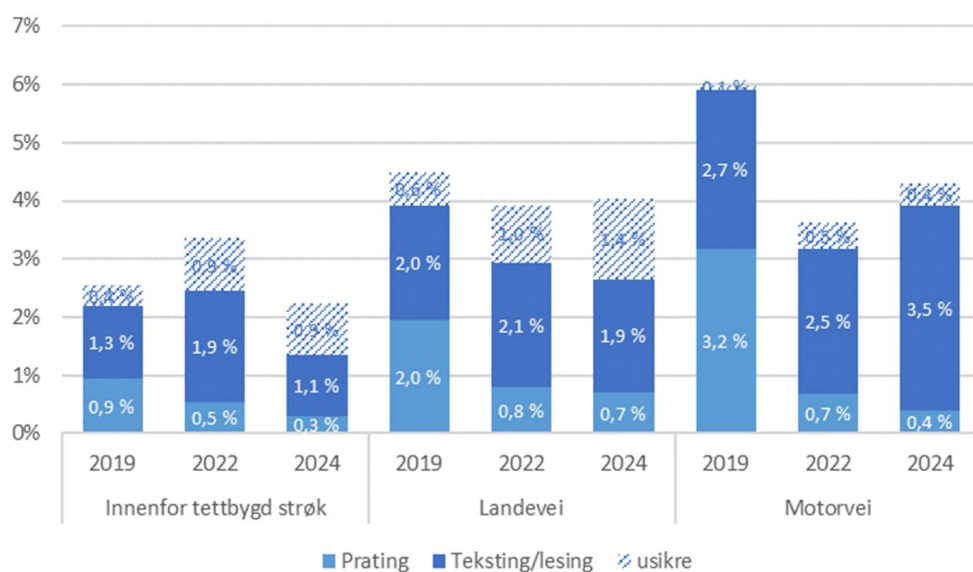
Figur 2: Andel av passerte kjøretøy som brukte mobiltelefonen ulovlig til teksting/lesing eller prating, fordelt på tid på døgnet og år.

4.3 Type vei

Forskjell i ulovlig mobilbruk mellom de ulike veitypene er betydelig mindre i de to siste tellingene sammenlignet med 2019-tellingen. Vi ser likevel fortsatt høyere andel ulovlig mobilbruk på motorvei (3,9 %), dernest landevei (2,7 %) mens det var minst ulovlig mobilbruk innenfor tettbygd strøk (1,3 %), se figur 3. For årets telling ser vi at dersom vi også tar med de usikre observasjonene finner vi at forskjellen mellom landevei og motorvei, var marginale; 4,0 % på landevei og 4,3 % på motorvei, mens innenfor tettbygd strøk var andelen 2,2 % inklusiv de usikre observasjonene (se figur 3b).



Figur 3: Andel av passerte kjøretøy som brukte mobiltelefonen ulovlig til teksting/lesing eller prating, fordelt på veitype og år.

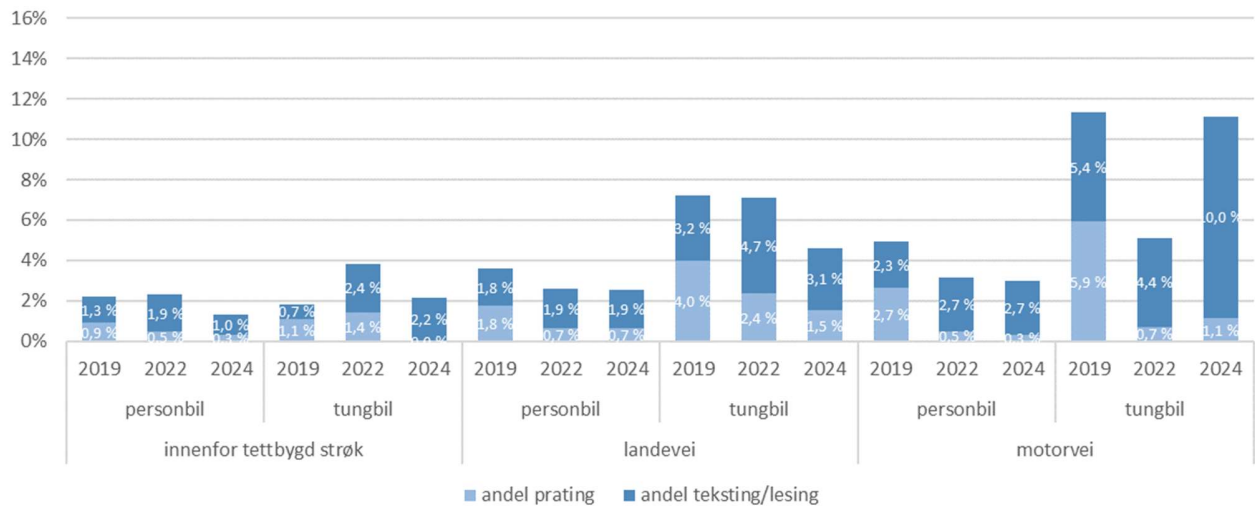


Figur 3b Andel av passerte kjøretøy som brukte mobiltelefonen ulovlig til teksting/lesing eller prating, fordelt på veitype og år.

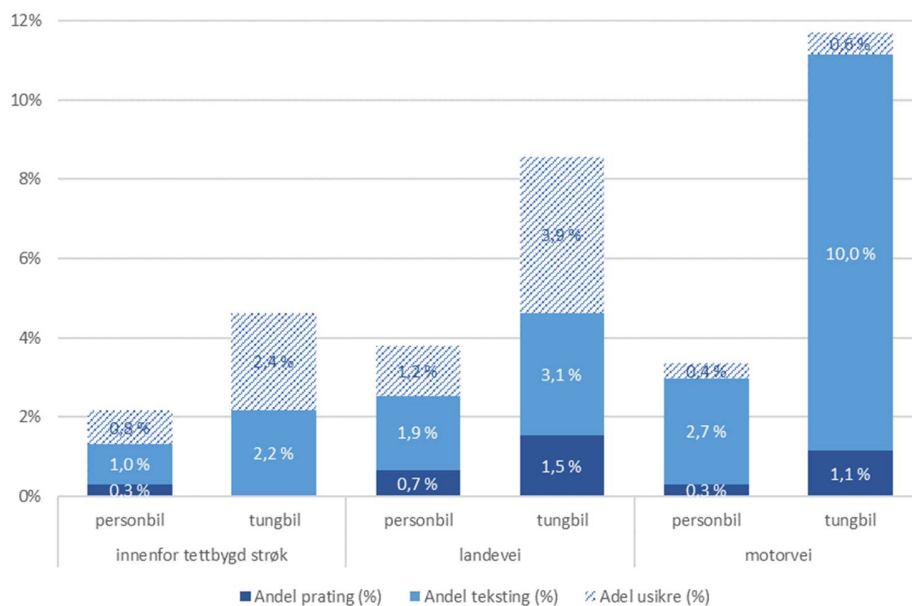
4.3.1 Type vei og kjøretøytype

Resultat per type vei og kjøretøygruppe viste at tungbil hadde høyest andel ulovlig mobilbruk på alle veityper, noe som var det samme som også 2022 undersøkelsen fant. I årets telling ble det registrert at tungbilførere på motorvei hyppigst ble observert med mobiltelefon, slik som i 2019. I 2022-tellingen var det imidlertid tungbilførere på landevei som oftest ble observert med mobiltelefon. Det totale antallet tungbilførere som ble observert i tellingen var derimot lavt, slik at resultatet for tungbilførere er mer usikkert.

For personbilførere fant vi høyest andel ulovlig mobilbruk på motorvei (3,0 %), mens den laveste andelen ble observert innenfor tettbygd strøk (1,3 %). Dette samsvarer med observasjonene fra både 2019 og 2022, se figur 4. Andel usikre observasjoner var særlig høy for tungbilførere på landevei og innenfor tettbygd strøk, se figur 5.



Figur 4 Andel av passerte kjøretøy som brukte mobiltelefonen ulovlig til teksting/lesing eller prating, fordelt på type kjøretøy, veimiljø og år.

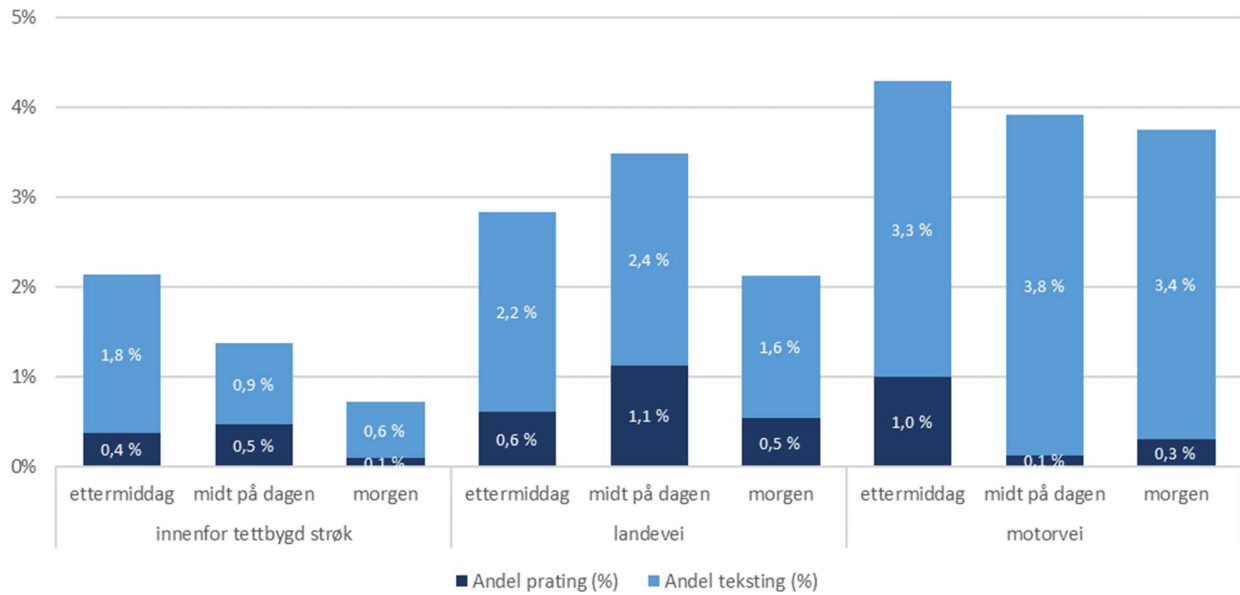


Figur 5: Andel av passerte kjøretøy som brukte mobiltelefonen ulovlig til teksting/lesing eller prating 2024, fordelt på type kjøretøy og veimiljø.

4.3.2 Type vei og tid på døgnet

Ser vi resultatene for veityper fordelt på tid på døgnet, finner vi at det var lavest andel som brukte mobilen ulovlig om morgenen for alle veityper (figur 6). Ved forrige telling hadde derimot tettbygd strøk lavest andel om ettermiddagen, mens landevei hadde lavest på morgen og motorvei hadde lavest andel midt på dagen. Generelt har resultatene fordelt på tid på døgnet vist seg være vanskelig å tolke, da

resultatene varierer fra år til år uten noen logisk sammenheng. Det er derfor vanskelig å finne klare indikasjoner på at ulovlig bruk av mobiltelefon er høyere på en viss tid på døgnet.



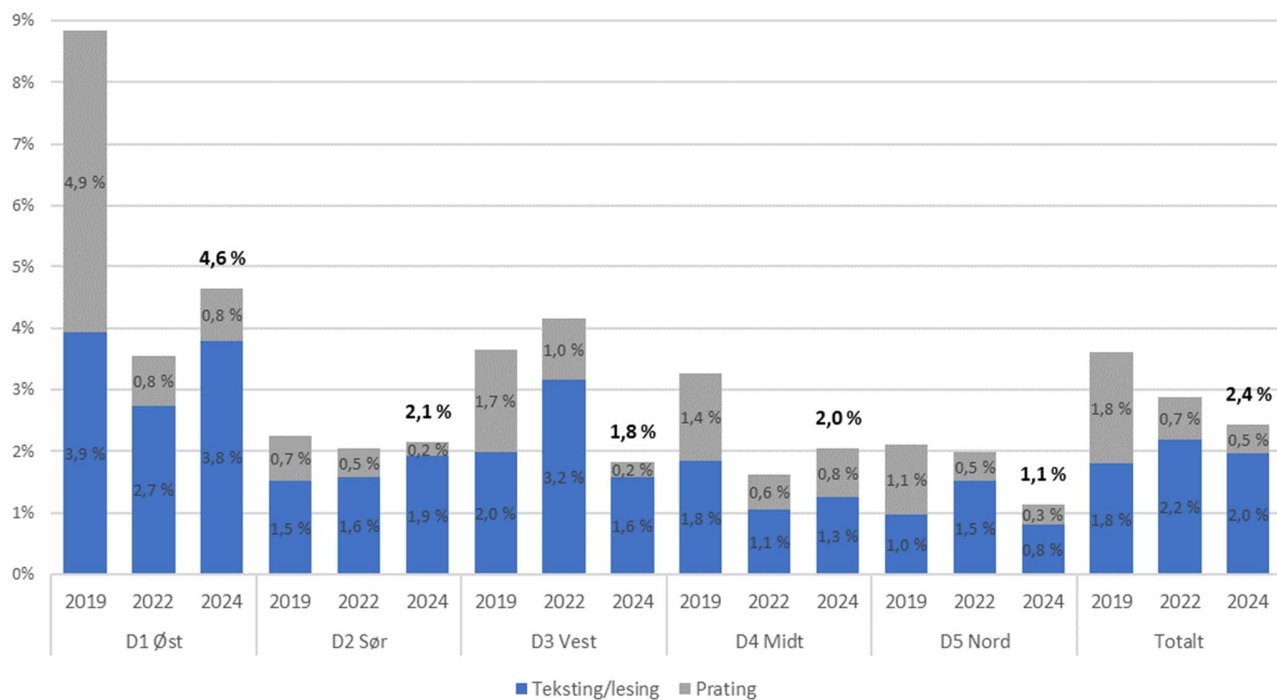
Figur 6: Andel av passerte kjøretøy som brukte mobiltelefonen ulovlig til teksting/lesing eller prating, fordelt på type vei og tid på døgnet 2024.

4.4 UP-distrikt

I veikanttellingen i 2024 ble det registrert at UP-distrikt 1 Øst hadde den høyeste andelen ulovlig mobilbruk blant førere, med en andel på 4,6 %. Den laveste andelen ble observert i UP-distrikt 5 Nord, der 1,1 % av førerne ble observert for ulovlig mobilbruk.

Sammenlignet med tellingene fra 2022, var den største endringen i UP-distrikt 3 Vest, hvor andelen ulovlig mobilbruk sank betydelig fra 4,2 % til 1,8 %. Denne nedgangen ble registrert både på landeveier og innenfor tettbygd strøk.

Imidlertid har UP-distrikt 1 Øst og UP-distrikt 4 Midt hatt en negativ utvikling, med en økning i andelen ulovlig mobilbruk. For en nærmere oversikt, se figur 7.

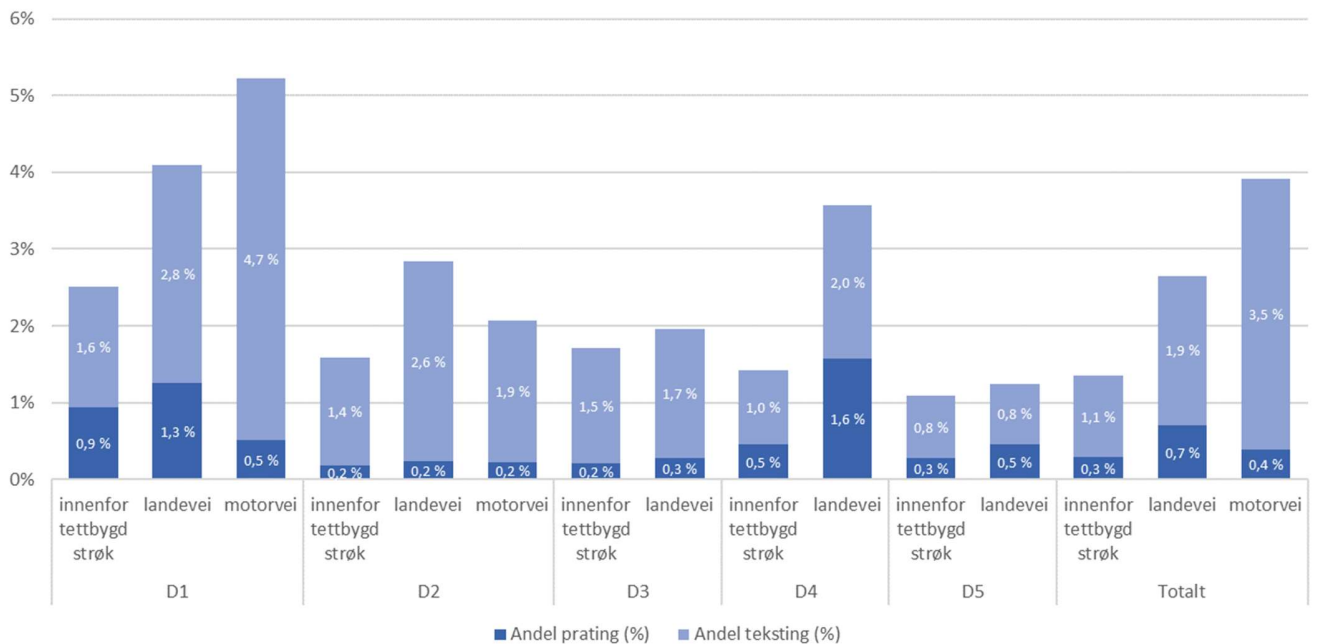


Figur 7 Andel av passerte kjøretøy som brukte mobiltelefonen ulovlig til teksting/lesing eller prating, fordelt på UP-distrikt og år.

4.4.1 UP-distrikt og type vei

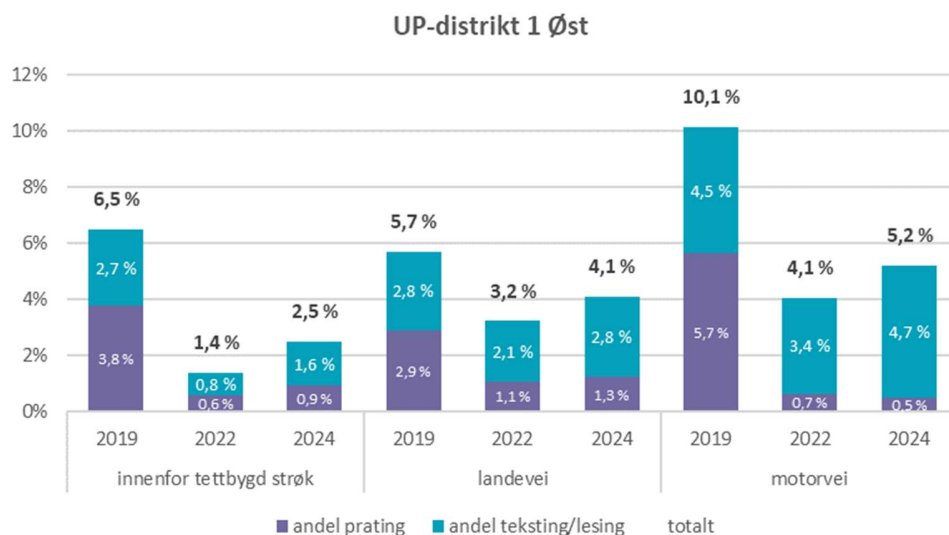
Mobilbruken varierer med hensyn til veityper. I alle UP-distriktene var det mer ulovlig mobilbruk på landevei sammenlignet med innenfor tettbygd strøk, dette var ikke tilfelle i 2022-tellingen da både UP-distrikt 2 Sør og 4 Midt hadde høyere andel innenfor tettbygd strøk enn på landevei.

I de to UP-distriktene som har hatt telling på motorvei (UP-distrikt 1 Øst og 2 Sør), var det store forskjeller i mobilbruken. I UP-distrikt 1 Øst var andelen 5,2 %, mens den var 2,1 % i UP-distrikt 2 Sør, se figur 8. Denne forskjellen så vi også i resultatene fra 2022-tellingen.



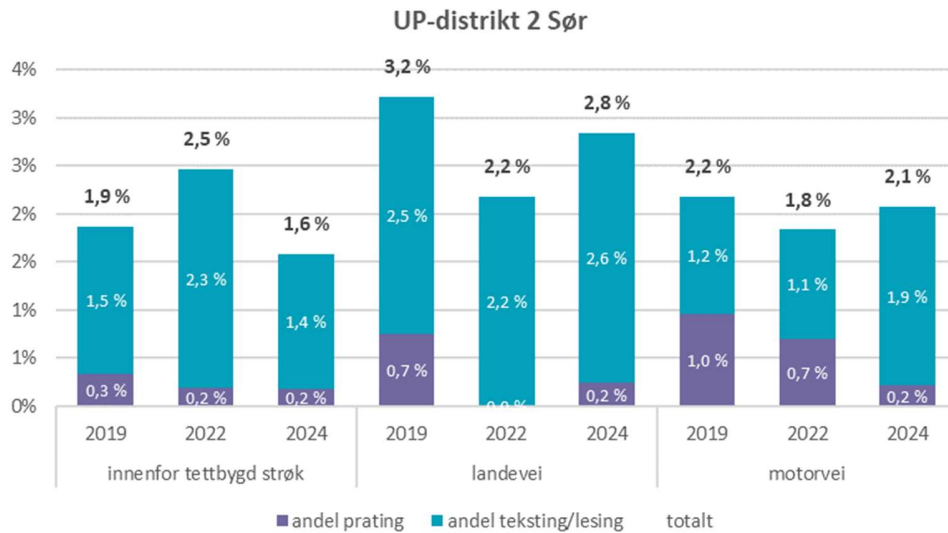
Figur 8 Andel av passerte kjøretøy som brukte mobiltelefon ulovlig til teksting/lesing eller prating, fordelt på UP-distrikt og veimiljø 2024.

I 2024-tellingen ble det registrert at UP-distrikt 1 Øst hadde den laveste andelen ulovlig mobilbruk innenfor tettbygd strøk, mens den høyest andelen på motorvei. Dette resultatet var det også i 2022, men i 2019 var det på landevei at andelen ulovlig mobilbruk var lavest. Det er verdt å merke seg at alle veityper i UP-distrikt 1 Øst viste en økning i ulovlig mobilbruk i 2024 sammenlignet med 2022. For en detaljert visning av utviklingen, se figur 9.



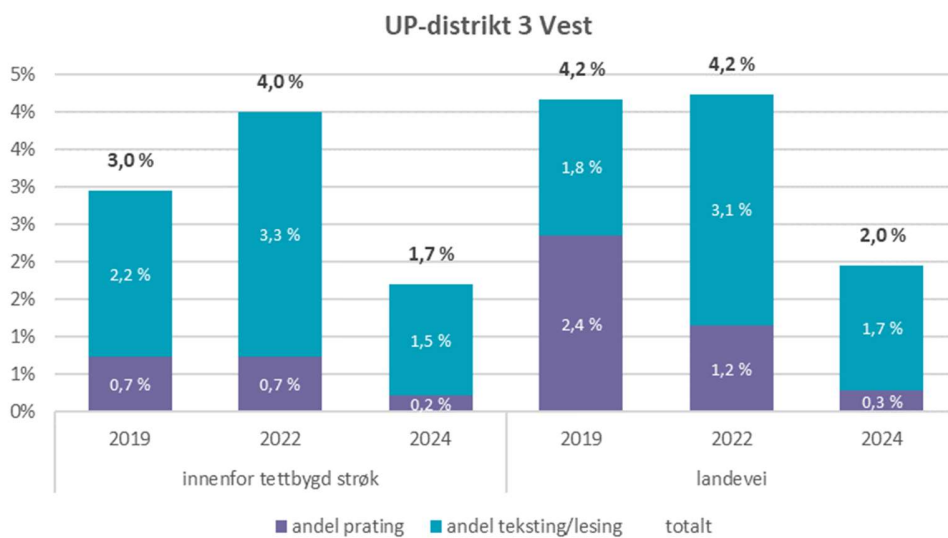
Figur 9 Andel av passerte kjøretøy som brukte mobiltelefon ulovlig til teksting/lesing eller prating i UP-distrikt 1 Øst, fordelt på veitype og år.

I UP-distrikt 2 Sør var det lavest andel mobilbruk innenfor tettbygd strøk i 2024 og 2019, mens i 2022 var den lavest på motorvei. Høyest mobilbruk ble observert på landevei i 2024 og 2019 og innenfor tettbygd strøk i 2022. Vi ser ingen entydig utvikling derfor vanskelig å si noe samlet, det er derimot relativt små forskjeller og små endringer – andelen varierer mellom 1,6 og 3,2 %. Se figur 10.



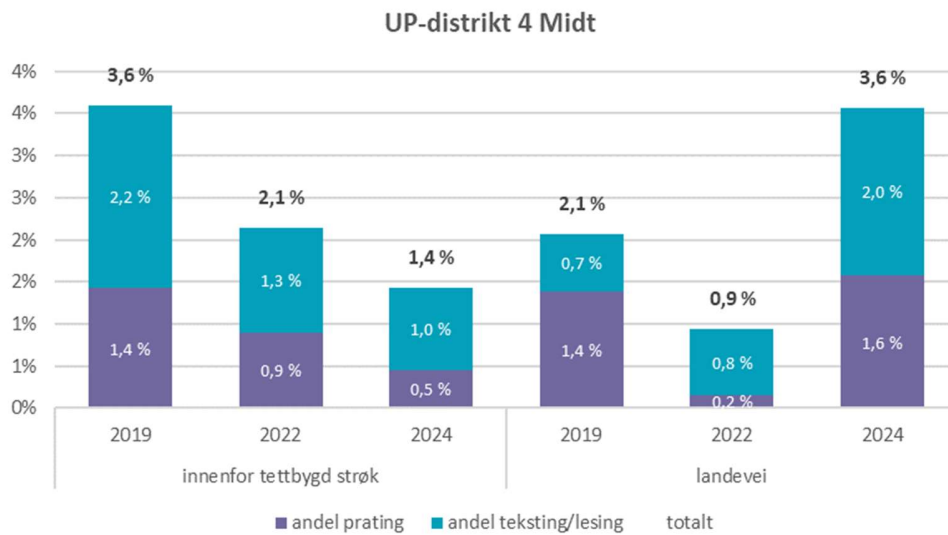
Figur 10 Andel av passerte kjøretøy som brukte mobiltelefon ulovlig til teksting/lesing eller prating i UP-distrikt 2 Sør, fordelt på veitype og år.

I UP-distrikt 3 Vest var det betydelig lavere mobilbrukandeler i 2024, sammenlignet med resultat fra de to foregående tellingene. Innenfor tettbygd strøk hadde lavest andel mobilbruk i alle tellingene, men det var små forskjeller i mobilbrukandel mellom landevei og innenfor tettbygd strøk i de tre tellingene. Se figur 11.



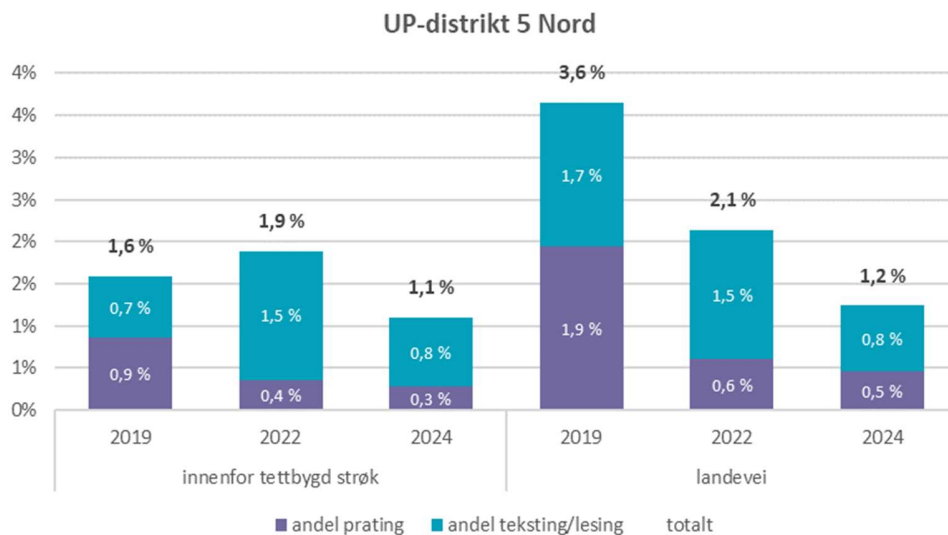
Figur 11 Andel av passerte kjøretøy som brukte mobiltelefon ulovlig til teksting/lesing eller prating i UP-distrikt 3 Vest, fordelt på veitype og år.

UP-distrikt 4 Midt hadde høyest mobilbrukandel på landevei, denne var markant høyere enn ved de to foregående tellingene. I de to forrige tellingene da det var høyest mobilbrukandel innenfor tettbygd strøk. Mobilbrukandelen innenfor tettbygd strøk har hatt en jevn nedgang i de tre tellingene, se figur 12.



Figur 12 Andel av passerte kjøretøy som brukte mobiltelefon ulovlig til teksting/lesing eller prating i UP-distrikt 4 Midt, fordelt på veitype og år.

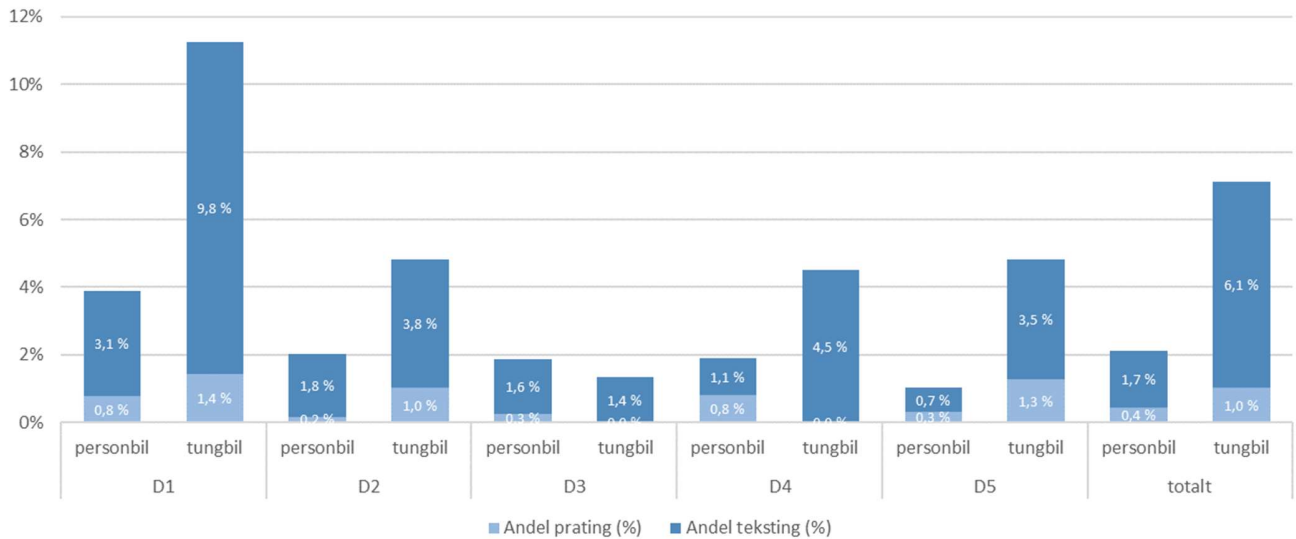
UP-distrikt 5 Nord hadde lavest mobilbrukandel innenfor tettbygd strøk. Forskjellene mellom de to veitypene var marginale i de to siste tellingene. Observert mobilbruk på landevei var synkende i de tre tellingene, se figur 13.



Figur 13 Andel av passerte kjøretøy som brukte mobiltelefon ulovlig til teksting/lesing eller prating i UP-distrikt 5 Nord, fordelt på veitype og år.

4.4.2 UP-distrikt og kjøretøy

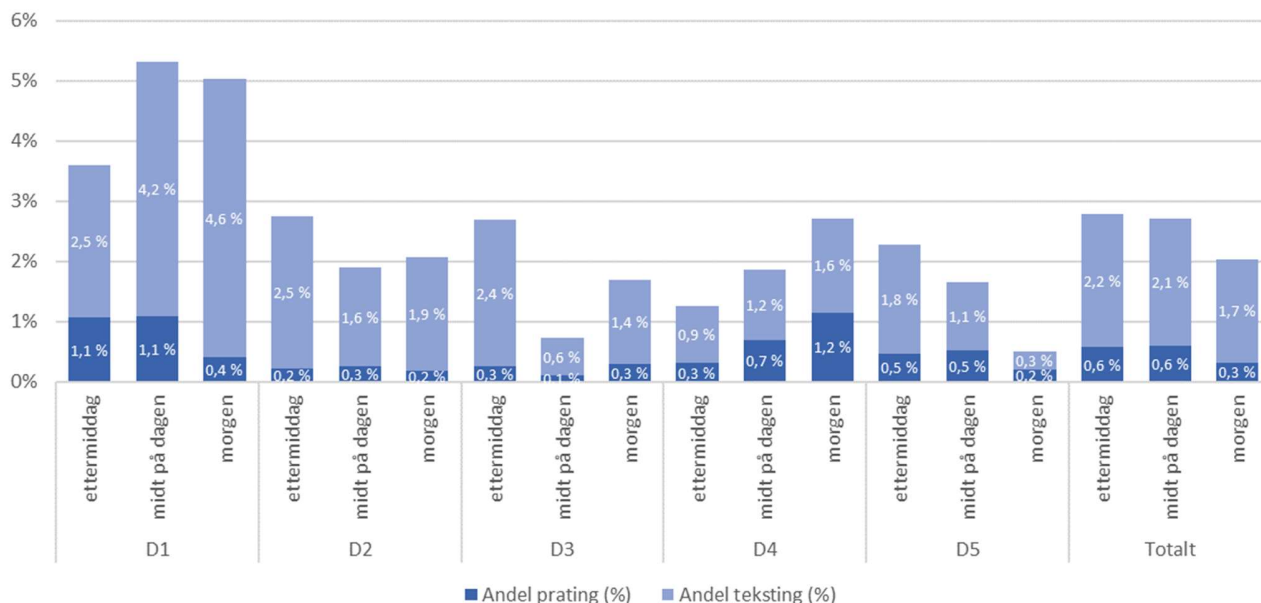
Totalt sett viste tellingen i 2024 at ulovlig mobilbruk var betydelig høyere for tungbilførere enn for personbilførere, mens i UP-distrikt 3 Vest var det noe lavere mobilbrukandel hos tungbilførerne enn personbilførerne i 2024-tellingen (figur 14). Resultatene per UP-distrikt og type kjøretøy er derimot usikre, da antall passerte tungbiler per UP-distrikt var for lavt til å kunne gi et statistisk valid resultat.



Figur 14 Andel av passerte kjøretøy som brukte mobiltelefon ulovlig til teksting/lesing eller prating, fordelt på kjøretøygruppe og UP-distrikt.

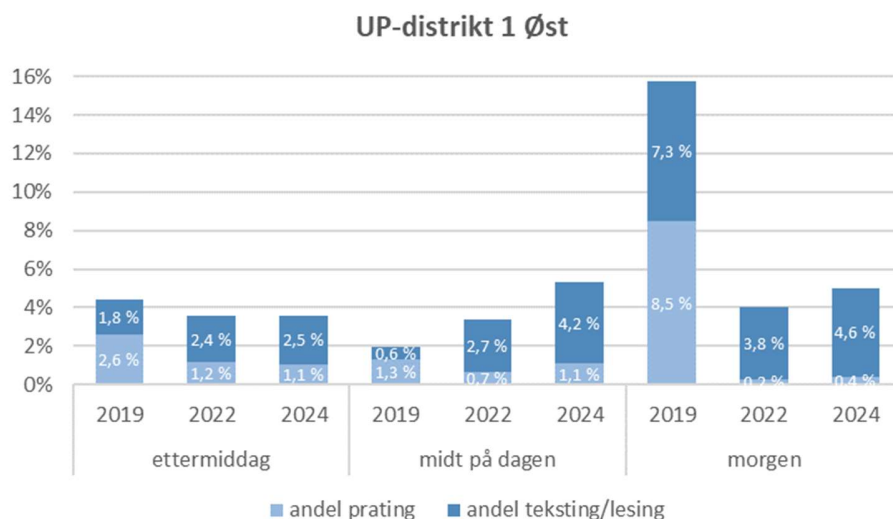
4.4.3 UP-distrikt og tid på døgnet

Resultatene fra UP-distriktene viser at det var variasjoner i ulovlig mobilbruk avhengig av tidspunkt på døgnet. UP-distrikt 4 Midt hadde høyest andel ulovlig mobilbruk om morgenen, mens UP-distrikt 1 Øst hadde høyest andel midt på dagen. UP-distrikt 2 Sør, 3 Vest og 5 Nord hadde derimot høyest andel mobilbruk om ettermiddagen. Dette mønsteret var også til stede i 2022, med unntak av UP-distrikt 1 Øst, som i 2022 hadde høyest andel ulovlig mobilbruk om morgenen. For en detaljert oversikt over hvordan ulovlig mobilbruk varierer gjennom dagen i de ulike UP-distriktene, se figur 15.



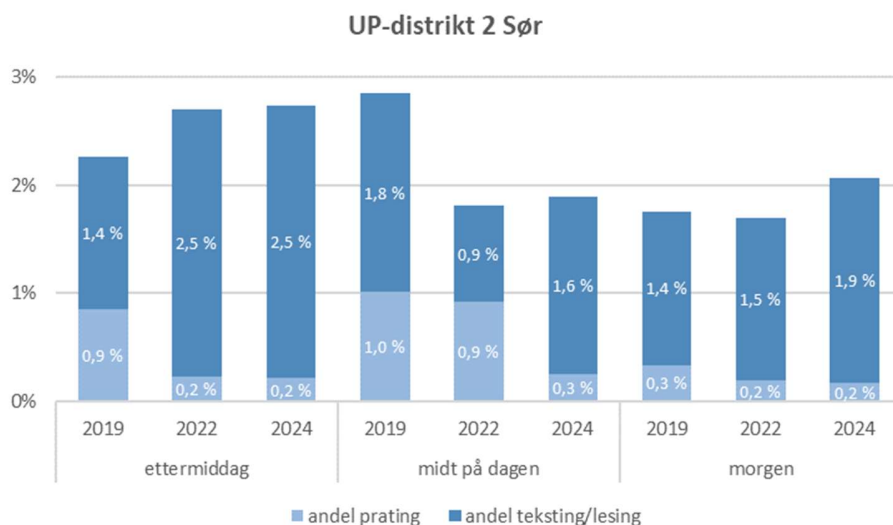
Figur 15: Andel av passerte kjøretøy som brukte mobiltelefon ulovlig til teksting/lesing eller prating, fordelt på UP-distrikt og tid på døgnet 2024.

I UP-distrikt 1 Øst utmerket morgentellingene i 2019 seg med spesielt høy andel mobilbruk. I 2022 var det også høyest mobilbrukandelen om morgen, dog betydelig lavere enn i 2019. I 2024 var resultat høyest midt på dagen, se figur 16.



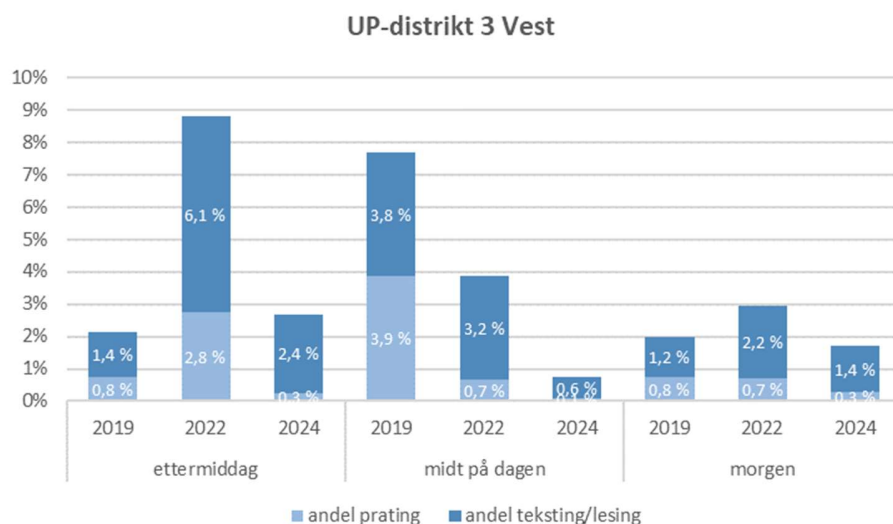
Figur 16 Andel av passerte kjøretøy som brukte mobiltelefon ulovlig til teksting/lesing eller prating i UP-distrikt 1 Øst, fordelt på tid på døgnet og år.

I UP-distrikt 2 Sør i 2019 var det høyest mobilbrukandelen midt på dagen, mens i 2022 og 2024 var andelen høyest på ettermiddagen. Generelt så vi forholdsvis små forskjeller på tid på døgnet. Ulovlig mobilbruk varierte mellom 1,7 og 2,8 % (figur 17).



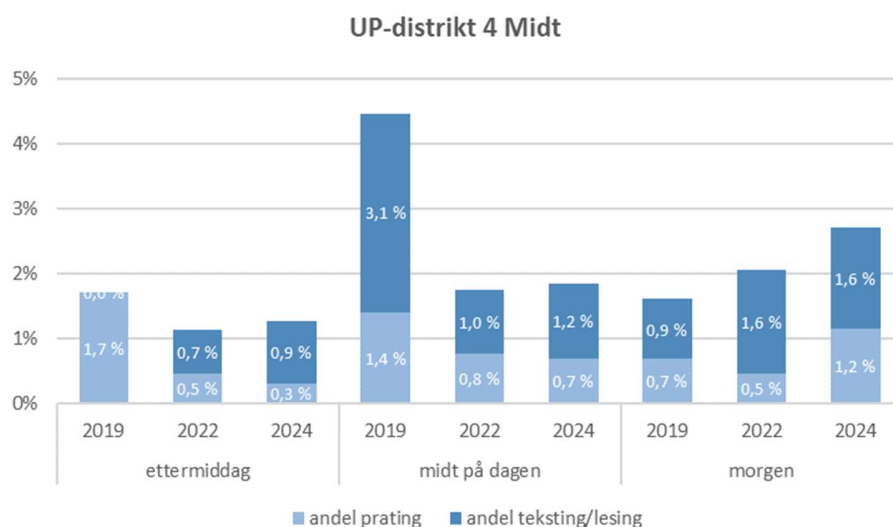
Figur 17 Andel av passerte kjøretøy som brukte mobiltelefon ulovlig til teksting/lesing eller prating i UP-distrikt 2 Sør, fordelt på tid på døgnet og år.

I UP-distrikt 3 Vest utmerket resultat 'midt på dagen' seg i 2019 med høyest andel mobilbruk, mens i 2022 var det ettermiddagen som hadde den høyeste andelen. I 2024-tellingen var ettermiddagen igjen tidspunkter for høyest mobilbrukandel, men nivået var betydelig lavere sammenlignet med 2019. Samtidig var andelen ulovlig mobilbruk midt på dagen spesielt lav i 2024, noe som representerer en markant forbedring fra tidligere år, se figur 18.



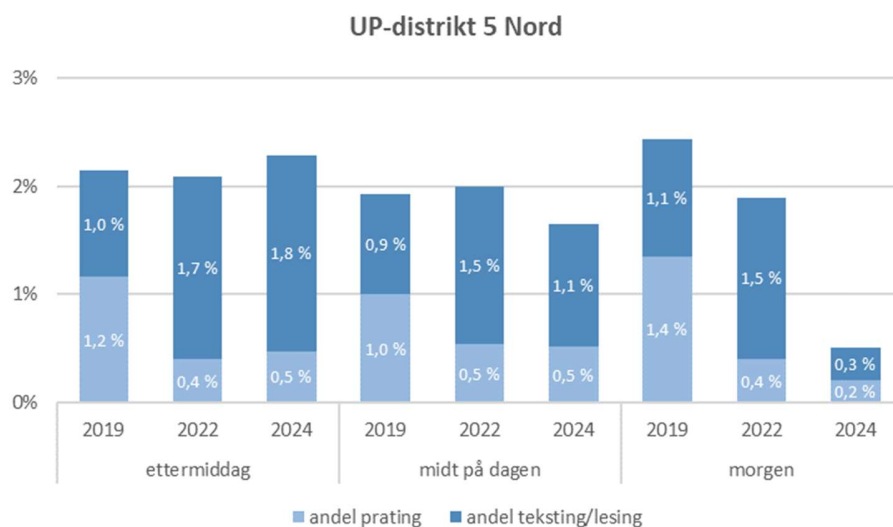
Figur 18 Andel av passerte kjøretøy som brukte mobiltelefon ulovlig til teksting/lesing eller prating i UP-distrikt 3 Vest, fordelt på tid på døgnet og år.

UP-distrikt 4 Midt hadde klart høyest andel mobilbruk i 'midt på dagen'-telling i 2019, for øvrig var det høyest mobilbruk andel om morgenen både i 2022 og i 2024, se figur 19.



Figur 19 Andel av passerte kjøretøy som brukte mobiltelefon ulovlig til teksting/lesing eller prating i UP-distrikt 4 Midt, fordelt på tid på døgnet og år.

I UP-distrikt 5 Nord var det høyest mobilbrukandel om morgen i 2019 og på ettermiddagen i 2022 og 2024, se figur 20.



Figur 20 Andel av passerte kjøretøy som brukte mobiltelefon ulovlig til teksting/lesing eller prating i UP-distrikt 5 Nord, fordelt på tid på døgnet og år.

5 Vedlegg

Tabell Resultat vegkanttelling 2024

UP-distrikt	kjøretøy	type vei	tid på døgnet	Passerte kjøretøy	Prating	Teksting	Usikre	Andel prating (%)	Andel teksting (%)	Andel teksting og prating (%)	Andel usikre (%)	Andel teksting, prating og usikre (%)	
D1	personbil	innenfor tettbygd strøk	ettermiddag	57		3	1	0,0 %	5,3 %	5,3 %	1,8 %	7,0 %	
			midt på dagen	126	2		2	1,6 %	0,0 %	1,6 %	1,6 %	3,2 %	
			morgen	129	1	2	3	0,8 %	1,6 %	2,3 %	2,3 %	4,7 %	
		landevei	ettermiddag	1254	11	26	16	0,9 %	2,1 %	3,0 %	1,3 %	4,2 %	
			midt på dagen	1119	24	34	14	2,1 %	3,0 %	5,2 %	1,3 %	6,4 %	
			morgen	991	4	34	21	0,4 %	3,4 %	3,8 %	2,1 %	6,0 %	
		motorvei	ettermiddag	1257	10	29	8	0,8 %	2,3 %	3,1 %	0,6 %	3,7 %	
			midt på dagen	1100	1	41	2	0,1 %	3,7 %	3,8 %	0,2 %	4,0 %	
			morgen	1400	5	63	10	0,4 %	4,5 %	4,9 %	0,7 %	5,6 %	
	tungbil	innenfor tettbygd strøk	ettermiddag	0									
			midt på dagen	0									
			morgen	7				0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	
		landevei	ettermiddag	62	3	1	8	4,8 %	1,6 %	6,5 %	12,9 %	19,4 %	
			midt på dagen	49	1	2	5	2,0 %	4,1 %	6,1 %	10,2 %	16,3 %	
			morgen	38	1	3	5	2,6 %	7,9 %	10,5 %	13,2 %	23,7 %	
		motorvei	ettermiddag	98	5	10	1	5,1 %	10,2 %	15,3 %	1,0 %	16,3 %	
			midt på dagen	281	1	36	3	0,4 %	12,8 %	13,2 %	1,1 %	14,2 %	
			morgen	300	1	30	1	0,3 %	10,0 %	10,3 %	0,3 %	10,7 %	
	D2	personbil	innenfor tettbygd strøk	ettermiddag	612	2	5	0	0,3 %	0,8 %	1,1 %	0,0 %	1,1 %
				midt på dagen	563	1	9	2	0,2 %	1,6 %	1,8 %	0,4 %	2,1 %
				morgen	415	0	9	0	0,0 %	2,2 %	2,2 %	0,0 %	2,2 %
landevei			ettermiddag	465	0	15	0	0,0 %	3,2 %	3,2 %	0,0 %	3,2 %	
			midt på dagen	743	4	17	0	0,5 %	2,3 %	2,8 %	0,0 %	2,8 %	
			morgen	402	0	11	2	0,0 %	2,7 %	2,7 %	0,5 %	3,2 %	
motorvei			ettermiddag	215	1	11	3	0,5 %	5,1 %	5,6 %	1,4 %	7,0 %	
			midt på dagen	883	0	7		0,0 %	0,8 %	0,8 %	0,0 %	0,8 %	
			morgen	1889	3	30	2	0,2 %	1,6 %	1,7 %	0,1 %	1,9 %	
tungbil		innenfor tettbygd strøk	ettermiddag	10	0	0	0	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	
			midt på dagen	30	0	0	0	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	
			morgen	13	0	0	0	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	
		landevei	ettermiddag	11	0	0	0	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	
			midt på dagen	18	0	0	0	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	
			morgen	17	0	0	0	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	
motorvei	ettermiddag	36		3		0,0 %	8,3 %	8,3 %	0,0 %	8,3 %			
	midt på dagen	87	1	5		1,1 %	5,7 %	6,9 %	0,0 %	6,9 %			
	morgen	69	2	3		2,9 %	4,3 %	7,2 %	0,0 %	7,2 %			

Forts.

UP-distrikt	kjøretøy	type vei	tid på døgnet	Passerte kjøretøy	Prating	Teksting	Usikre	Andel prating (%)	Andel teksting (%)	Andel teksting og prating (%)	Andel usikre (%)	Andel teksting, prating og usikre (%)
D3	personbil	innenfor tettbygd strøk	ettermiddag	1058	3	22		0,3 %	2,1 %	2,4 %	0,0 %	2,4 %
			midt på dagen	513	1	4	5	0,2 %	0,8 %	1,0 %	1,0 %	1,9 %
			morgen	632	1	7	3	0,2 %	1,1 %	1,3 %	0,5 %	1,7 %
		landevei	ettermiddag	370	1	12	3	0,3 %	3,2 %	3,5 %	0,8 %	4,3 %
			midt på dagen	364		1	2	0,0 %	0,3 %	0,3 %	0,5 %	0,8 %
			morgen	1248	5	21	34	0,4 %	1,7 %	2,1 %	2,7 %	4,8 %
	tungbil	innenfor tettbygd strøk	ettermiddag	73	0	2	5	0,0 %	2,7 %	2,7 %	6,8 %	9,6 %
			midt på dagen	31				0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
			morgen	32	0	0	0	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
		landevei	ettermiddag	24	0	1	1	0,0 %	4,2 %	4,2 %	4,2 %	8,3 %
			midt på dagen	48		1	2	0,0 %	2,1 %	2,1 %	4,2 %	6,3 %
			morgen	88				0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
D4	personbil	innenfor tettbygd strøk	ettermiddag	518	1	2	1	0,2 %	0,4 %	0,6 %	0,2 %	0,8 %
			midt på dagen	827	6	9	4	0,7 %	1,1 %	1,8 %	0,5 %	2,3 %
			morgen	342	1	5	1	0,3 %	1,5 %	1,8 %	0,3 %	2,0 %
		landevei	ettermiddag	94	1	3	1	1,1 %	3,2 %	4,3 %	1,1 %	5,3 %
			morgen	537	10	6	17	1,9 %	1,1 %	3,0 %	3,2 %	6,1 %
	tungbil	innenfor tettbygd strøk	ettermiddag	5	0	0	0	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
			midt på dagen	36	0	1	1	0,0 %	2,8 %	2,8 %	2,8 %	5,6 %
			morgen	23			1	0,0 %	0,0 %	0,0 %	4,3 %	4,3 %
		landevei	ettermiddag	15	0	1	0	0,0 %	6,7 %	6,7 %	0,0 %	6,7 %
			morgen	54	0	4	0	0,0 %	7,4 %	7,4 %	0,0 %	7,4 %
D5	personbil	innenfor tettbygd strøk	ettermiddag	1557	9	31	45	0,6 %	2,0 %	2,6 %	2,9 %	5,5 %
			midt på dagen	1660	8	10	29	0,5 %	0,6 %	1,1 %	1,7 %	2,8 %
			morgen	3472	2	9	9	0,1 %	0,3 %	0,3 %	0,3 %	0,6 %
		landevei	ettermiddag	483	1	2	1	0,2 %	0,4 %	0,6 %	0,2 %	0,8 %
			midt på dagen	540	4	12	5	0,7 %	2,2 %	3,0 %	0,9 %	3,9 %
			morgen	2038	6	6	17	0,3 %	0,3 %	0,6 %	0,8 %	1,4 %
	tungbil	innenfor tettbygd strøk	ettermiddag	49	0	4	2	0,0 %	8,2 %	8,2 %	4,1 %	12,2 %
			midt på dagen	55	0	2	0	0,0 %	3,6 %	3,6 %	0,0 %	3,6 %
			morgen	48	0	0	1	0,0 %	0,0 %	0,0 %	2,1 %	2,1 %
		landevei	ettermiddag	11	0	1	0	0,0 %	9,1 %	9,1 %	0,0 %	9,1 %
			midt på dagen	45	0	2	0	0,0 %	4,4 %	4,4 %	0,0 %	4,4 %
			morgen	104	4	2	2	3,8 %	1,9 %	5,8 %	1,9 %	7,7 %

Skjema

Skjema Observasjon av bruk av mobiltelefon i trafikken

Politidistrikt:

Patrolje:

Dato	klokkeslett fra-til	fartsone	type kjøretøy	Resultat				merknader
				passerte kjøretøy	prating	teksting	usikre	
			personbil					
			tungbil					
			personbil					
			tungbil					
			personbil					
			tungbil					
			personbil					
			tungbil					
			personbil					
			tungbil					
SUM				0	0	0	0	

Type kjøretøy:

personbil =kjøretøy under 3,5 tonn
tungbil=kjøretøy over 3,5 tonn